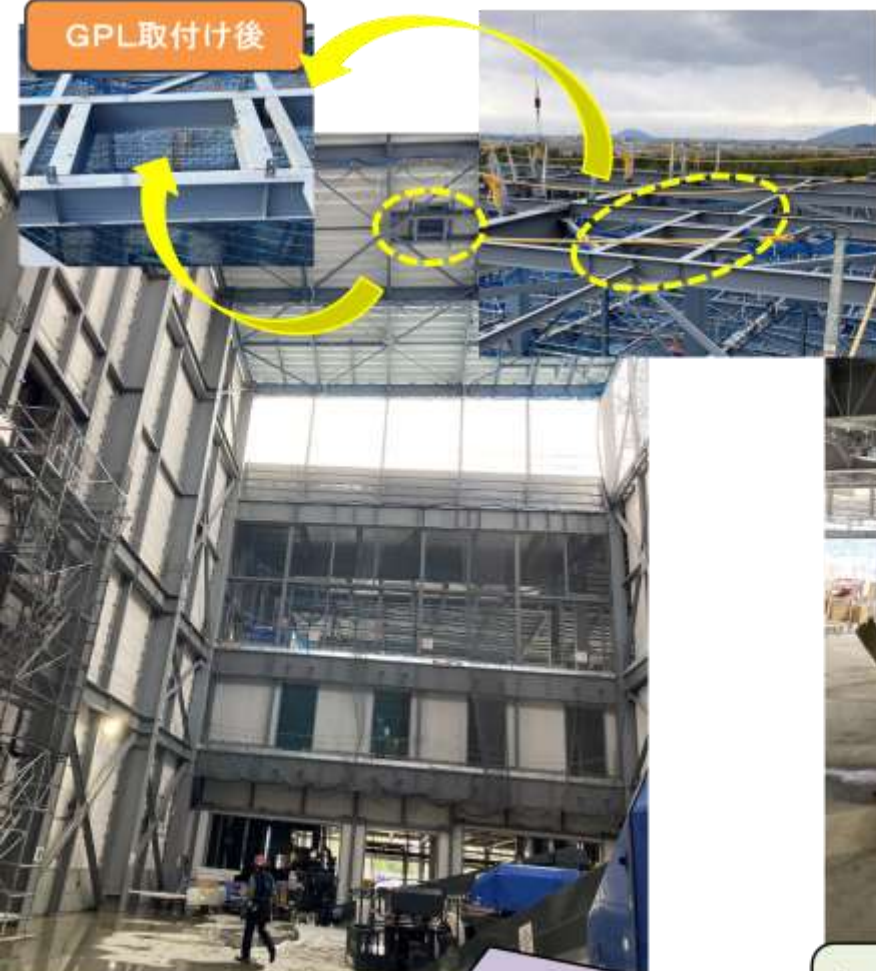


連絡通路



連絡通路の建方が最難関でした。クローラのフックとトラバーサを保護シートで養生して細心の注意を払いました。既存の建物が近いので転倒防止のため柱を門型に組んでの建方を行いました。胴縁のプレートがぶつかりそうになりヒヤリとしました。

GPL取付け後



自動倉庫のルーフファン下地のケガキを行ったときは高さにとっても緊張しました。

クレーンガーターがジャンプすると届くぐらいとても低い位置にあり驚きました。



軸ブレスが多数あり上下に分割しての取付で苦勞しました。



宿が近江八幡市ということで日本三大和牛の近江牛を堪能してきました！とても美味しかったです！！